

Railmoer NT CC 41

Toepassing

Bijzonder geschikt bij montages aan verticale montagerails of bij moeilijk bereikbare plaatsen, hierbij vervangt dit product "3 handen" en biedt bovendien nog volgende voordelen:

- Onafhankelijk van de montagerail hoogte toepasbaar in alle Sikla montagerails met een breedte van 41 mm.
- Blijft bij het verschuiven in de rail niet achter boutkoppen hangen.
- Geen zettingverschijnselen na het aandraaien.

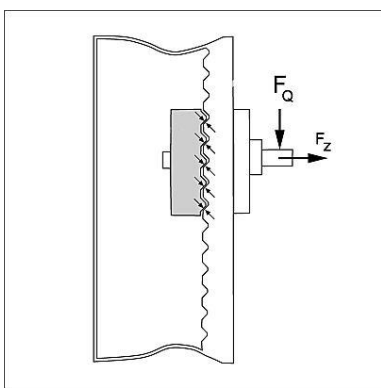
Levering

Railmoer en verenstaal zijn vast aan elkaar verbonden.

Montage

Na het inbrengen in de sleuf van de montagerail, draait de Railmoer CC 41 zich tot aan de aanslag, door er midden op licht te drukken! Eventuele demontage geschiedt in omgekeerde richting.

Voor montage en demontage is geen afzonderlijk gereedschap nodig en kunnen eenvoudig worden hergebruikt.



Technische gegevens

	M6	M8	M10	M12	M16
Aandraaimoment 8.8 ¹⁾ [Nm]	10	25	40	80	80

¹⁾ Bij toepassing van de lagere sterkteklassen dient de waarde overeenkomstig te worden gereduceerd.

Materiaaldikte montagerail [mm]	M6 FZ ≤ [kN]	M8 ²⁾ FZ ≤ [kN]	M10 ²⁾ FZ ≤ [kN]	M12 FZ ≤ [kN]	M16 FZ ≤ [kN]	M6 FQ ≤ [kN]	M8 FQ ≤ [kN]	M10 ²⁾ FQ ≤ [kN]	M12 FQ ≤ [kN]	M16 FQ ≤ [kN]
1,5	3,2	4,7	4,7	7,5	7,5	0,7	1,8	2,9	7,5	6
2,0	3,2	5,8	5,8	10	10	0,9	2,1	3,4	9	6
2,5	3,2	5,8	5,8	11	11	1,0	2,6	4,1	9	6
3,0	3,2	5,8	5,8	13	13	1,1	2,8	4,4	9	6

Opmerking: Houd rekening met de toelaatbare puntbelasting van de montagerail

Materiaalspecificaties:

Railmoer: Staal, kwaliteit 5.6, elektrolytisch verzinkt
 Veerring: Verenstaal, roestvrij



Aan dit product is het "keurmerk beugelbevestigingen" toegekend en het is daarmee onderworpen aan extern toezicht volgens RAL GZ-655

²⁾ De geteste belastingswaarde van de verbingsstructuur is overeenkomstig aan certificaat 2010-07/2010-09.

Type	Toel. Belasting F _z [kN]	W [kg]	Verpakt per [stuks]	Artikelnummer
CC 41-M6	3,2	0,03	50	180200
CC 41-M8	5,8	0,03	50	180209
CC 41-M10	8,5	0,03	50	180218
CC 41-M12	10,0	0,06	50	182252
CC 41-M16	10,0	0,05	50	182261