

### Railmoer NT CC HCP

#### Toepassing

Bijzonder geschikt bij montages aan verticale montagerails of bij moeilijk bereikbare plaatsen, hierbij vervangt dit product de "3e hand" en biedt bovendien nog volgende voordelen:

- Onafhankelijk van de montagerail hoogte toepasbaar in alle Sikla montagerails met een breedte van 41 mm.
- Blijft bij het verschuiven in de rail niet achter boutkoppen hangen.
- Geen zetting verschijnselen na het aandraaien.

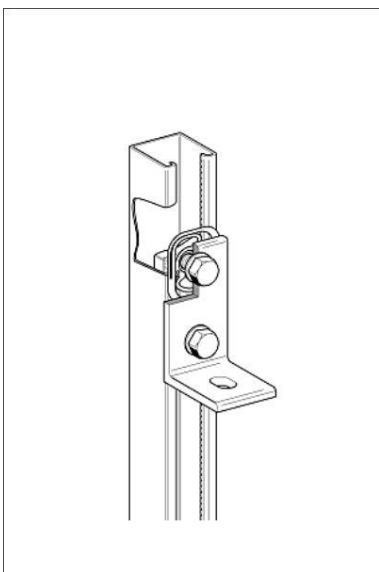
#### Levering

Railmoer en verenstaal zijn vast aan elkaar verbonden.

#### Montage

Na het inbrengen in de sleuf van de Montagerail, draait de Railmoer CC 41 zich tot aan de aanslag, door er midden op licht te drukken! Eventuele demontage geschiedt in omgekeerde richting.

Voor montage en demontage is geen afzonderlijk gereedschap nodig en kunnen eenvoudig worden hergebruikt.



#### Technische gegevens

	M6	M8	M10	M12
Aandraaimoment 8.8 <sup>1)</sup> [Nm]	10	25	40	80

<sup>1)</sup> Bij toepassing van de lagere sterkteklassen dient de waarde overeenkomstig te worden gereduceerd.

Materiaaldikte montagerail [mm]	M6	M8 <sup>2)</sup>	M10	M12	M6	M8	M10	M12
	FZ ≤ [kN]	FZ ≤ [kN]	FZ ≤ [kN]	FZ ≤ [kN]	FQ ≤ [kN]	FQ ≤ [kN]	FQ ≤ [kN]	FQ ≤ [kN]
1,5	3,2	4,7	4,7	7,5	0,7	1,8	2,9	7,5
2,0	3,2	5,8	5,8	10	0,9	2,1	3,4	9
2,5	3,2	5,8	5,8	11	1,0	2,6	4,1	9
3,0	3,2	5,8	5,8	13	1,1	2,8	4,4	9

Opmerking: Houd rekening met de toelaatbare puntbelasting van de montagerail

#### Materiaalspecificaties:

Railmoer:

Staal, kwaliteit 5.6, HCP

Veerring:

Verenstaal, roestvast

Type	G [kg]	Verpakt per [stuks]	Artikelnummer
CC-M6	0,03	50	<b>198698</b>
CC-M8	0,03	50	<b>198650</b>
CC-M10	0,03	50	<b>186284</b>
CC-M12	0,06	50	<b>110015</b>